

# RAE

RALLYE AERIEN ETUDIANT



Équipage :

MOUJON  
GANDOIS  
LENOBLE

Edition 2019

13 au 19 avril 2019

## Dossier Sponsor

# Qu'est-ce que le Rallye Aérien Étudiant ?



Issu des techniques utilisées par les pilotes militaires d'attaque au sol, le Rallye Aérien consiste à naviguer de manière précise, sans instrument de navigation, en respectant les règles de vol à vue. Il s'agit de suivre une trajectoire de la manière la plus précise possible et de survoler des zones indiquées par des photos aériennes et cela dans un timing imposé. C'est donc une discipline à la fois très technique pour le pilote et très accessible pour le reste de l'équipage, ce qui représente bien nos valeurs : une course d'excellence, difficile et sportive mais dont certains aspects restent accessibles à tous.

## **Le Rallye Aérien Étudiant** Une expérience unique

Il se déroulera entre 4 et 6 jours avec une ou deux escales quotidiennes. Le nombre d'escales par jour peut être en effet modulé pour des raisons météorologiques. Il s'agit d'un événement unique en France : un rallye aérien inter-écoles sous la forme d'un tour de France avec 4 villes étapes : Toulouse, Albi, Perpignan, Castelnaudary. Pour chaque ville, des activités seront organisées.

Le monde de l'aviation est un cercle composé de personnes passionnées qui cherchent en permanence l'occasion de partager leur amour pour le vol. Il n'est pas toujours facile d'échanger avec ce « drôle d'oiseau » qu'est le pilote privé, et pourtant il est l'héritier de toute une histoire passionnante animée par un rêve fou : voler.



## **Démocratiser la pratique de l'aviation**

Ce projet, porté par l'association organisatrice souhaite démocratiser l'accès à la pratique de l'aviation. Il permet à tous les étudiants aussi bien les passionnés que les néophytes de s'envoler pour quelques jours et de découvrir par la même occasion plusieurs villes différentes ayant chacune leur identité et leur tradition.

Depuis 2016, le RAE supporte un projet plus fort. La journée « Graines de pilotes ». Découverte des cockpits avec les pilotes, discussions autour de l'aéronautique et peut-être même des baptêmes de seront proposés à de jeunes enfants défavorisés ou handicapés, pour pourquoi pas susciter de nouvelles vocations.

# Les membres d'équipage de ce Rallye

Notre équipage se compose de trois étudiants en ingénierie aéronautique motivés et déterminés à participer à cette expérience inoubliable, où l'aventure sportive et humaine se rencontrent. Une envie de partager notre passion, de faire un geste solidaire, mais aussi de se dépasser afin d'aller jusqu'au bout. Nous mettons une énergie considérable dans ce projet qui nous tient beaucoup à cœur.

## Nicolas MOUJON : Commandant de bord



Né le 8 novembre 1998, intéressé par les avions depuis très jeune, il débute sa formation de pilote privée à l'âge de 15 ans à l'aéroclub de Sens sur l'aérodrome de Pont-sur-Yonne (89). Il obtient très rapidement sa licence de pilote privé le 9 novembre 2015 à l'âge de 17 ans (et 1 jour). Depuis ce moment-là, il ne cesse de voler et d'améliorer sa technique du pilotage et de la navigation. Il compte à ce jour environ 172 heures de vol. Également pilote planeur, il compte 13h de vol sur ce type d'aéronef.

Ayant intégré l'IPSA en première année du cycle préparatoire (cursus PRIM), il souhaite obtenir son diplôme d'ingénieur et s'orienter par la suite vers le métier de pilote de ligne.

## Clément GANDOIS : Navigateur

Né le 8 avril 1998, passionné par l'aéronautique et la marine, son choix de carrière s'oriente vers l'ingénierie. Il intègre l'IPSA en 2016. Bien que n'ayant pas d'heures de vol à son actif, Clément est un homme qui a le goût du voyage et de l'aventure. Sa réactivité et son anglais polyvalent sont ses points forts.

Il souhaite désormais commencer sa formation de pilote privée pour ensuite obtenir sa qualification de vol en montagne. Il se destine au métier d'ingénieur d'affaires aéronautique.



## Arthur LENOBLE : Copilote



Né le 24 février 1998, Arthur a commencé sa "vie aéronautique" en passant le brevet d'Initiation aéronautique à l'âge de 15 ans, puis débute à 18 ans sa formation PPL, en parallèle de son cursus d'ingénieur. Etudiant la semaine, pilote et secouriste à la Croix-Rouge le week-end, Arthur est quelqu'un d'engagé qui aime relever les défis. Après celui du rallye aérien, ces prochains challenges seront d'accéder au métier d'ingénieur, puis à celui de pilote de ligne.

***« A nous trois, nous sommes prêts à relever ce défi que nous nous sommes lancés, ayant à cœur de donner le meilleur de nous même et de transmettre notre passion. Nous serons également fiers d'arborez les logos de nos sponsors sur notre « Aigle de métal », et de faire connaître aux gens qui nous suivront et à ceux que nous rencontrerons les entreprises et personnes qui nous apporteront l'aide dont nous avons besoin pour réaliser ce challenge. »***



# Notre école

Créée en 1961, l'IPSA est l'école d'ingénieurs de l'air et de l'espace. L'école a construit au fil des années et notamment grâce à son important réseau d'anciens, des partenariats solides et durables avec cette industrie, tant au niveau civil que militaire. En prise directe avec les grands décideurs et les spécialistes du domaine, l'IPSA propose ainsi une formation d'ingénieur en rapport avec les attentes du marché, permettant à ses étudiants de rentrer de plain-pied dans la vie active et de vivre totalement leur passion pour l'aéronautique et l'espace.

*« Étant étudiants à L'Institut Polytechnique des Sciences Avancées (IPSA) à Ivry sur Seine, il est naturel que nous ayons un partenariat avec celle-ci. Nous représenterons donc notre école pendant ce projet, celle-ci nous apportant son soutien et les connaissances nécessaires à la gestion de projets. Notre but commun est d'obtenir les meilleurs résultats. »* L'équipage.

## Pourquoi est-ce important pour vous ?

L'IPSA forme les ingénieurs de demain dans le domaine aéronautique et spatial. C'est une occasion pour votre entreprise de se rapprocher d'un vivier d'étudiants actifs et passionnés et de vous créer une renommée au sein de notre établissement.

L'IPSA propose également à ses élèves de promouvoir leurs activités par le biais des sites internet des groupes IONIS et IPSA, mais également via Facebook et Twitter. De quoi vous assurer une publicité à la fois ciblée et conséquente !

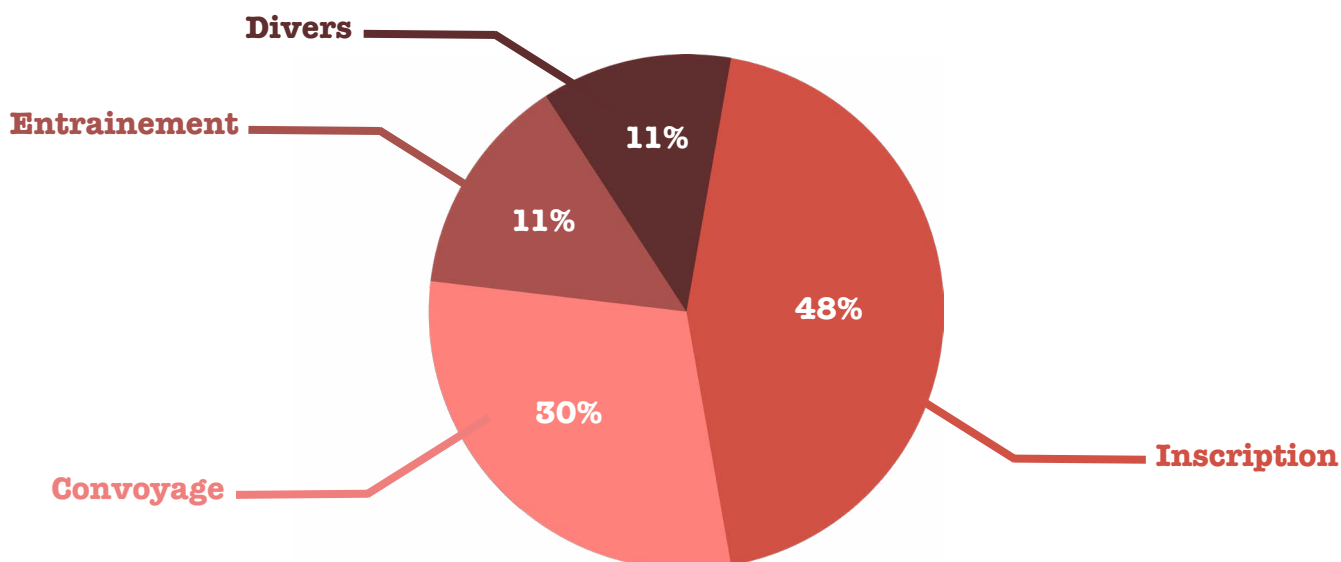


# Budget du Projet

Frais d'inscription (12h de vol, hébergement nourriture ...)	→	2600 €
Vols de Convoyage (10h de vol, aller/retour)	→	1600 €
Vols d'entrainement et vols avec stickers pour photos	→	600 €
Dépenses diverses, imprévus ...	→	600 €
<b>Total</b>	→	<b>5400 €</b>

Les frais d'inscriptions comprennent l'hébergement, la restauration, les soirées avec les pilotes et acteurs de ce rallye, le transport sur place pour tous les membres d'équipage ainsi que les 12 heures de vol qui vont être effectuées lors du Rallye.

**Tarif horaire de l'avion utilisé : 160 € (tarif 2018)**

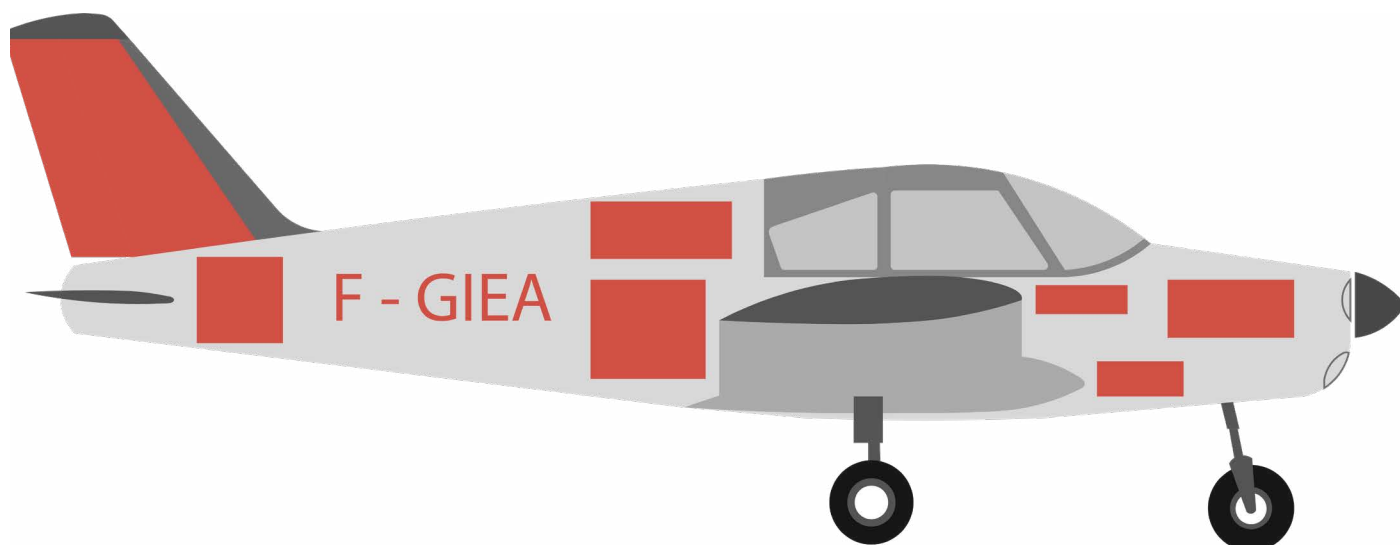


# Comment nous aider ?

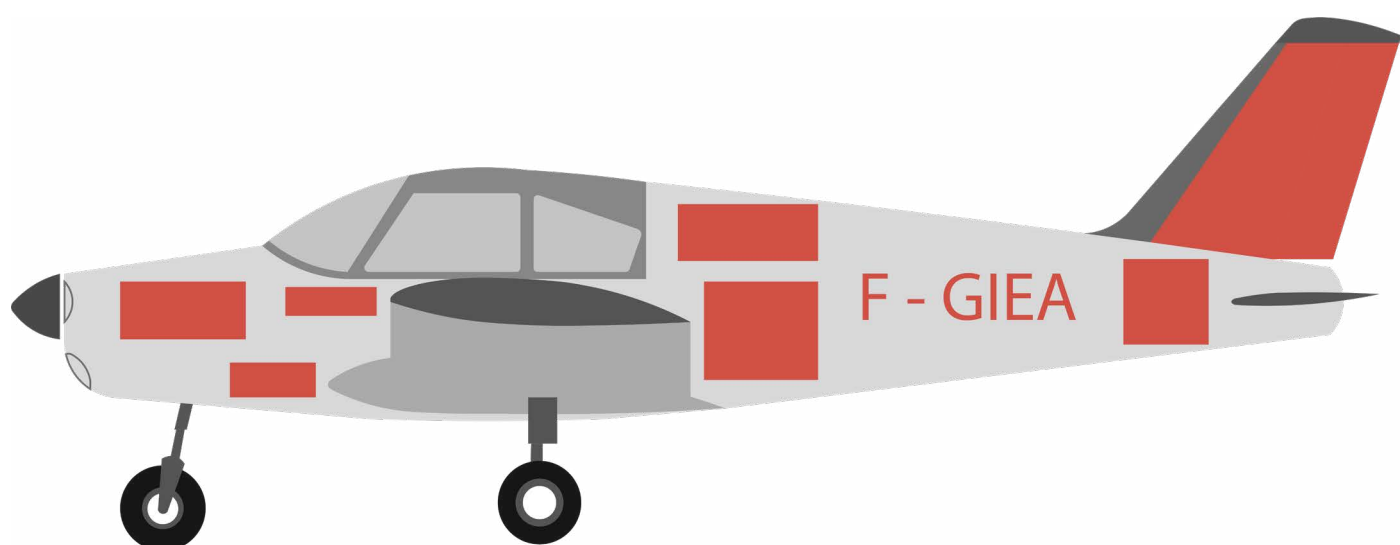
## La participation financière :

Nous mettons à la disposition des sponsors des emplacements d'encarts publicitaires. Si vous souhaitez connaître les dimensions de ces encarts, ou pour toutes autres questions, n'hésitez pas à nous contacter par e-mail : [ipsa-rae2019@outlook.com](mailto:ipsa-rae2019@outlook.com). Nous nous ferons le plaisir de vous répondre !

## Emplacements possibles des encarts publicitaires côté gauche :



## Emplacements possibles des encarts publicitaires côté droit :



Vous souhaitez nous aider ? Nous allons faire voyager votre entreprise avec nous ! Choisissez la place qui vous convient !

### **Sponsor PREMIUM ECONOMY (1€ -> 99€)**



Visibilité sur nos réseaux sociaux (Facebook, Instagram, LinkedIn) pendant la durée du Rallye

Sticker petite taille (max 14cm x 21cm, environ format A5) collé sur l'avion

### **Sponsor BUSINESS (100€ -> 499€)**

Visibilité sur nos réseaux sociaux (Facebook, Instagram, LinkedIn) avant et pendant la durée du Rallye

Sticker moyenne taille (20cm x 30cm, environ format A4) collé sur l'avion



### **Sponsor FIRST CLASS (500€ et plus)**



Visibilité sur nos réseaux sociaux (Facebook, Instagram, LinkedIn) avant et pendant le rallye, et même après lors d'éventuelles conférences animées par l'équipage pour raconter notre aventure !

Sticker grande taille (42cm x 23cm, environ format A3) collé sur l'avion

Possibilité de nous faire parvenir des goodies que nous pourrions distribuer durant notre périple et les éventuelles conférences que nous pourrions animer

### **CONVAINCU ?**

Vous pouvez nous adresser vos dons grâce à la cagnotte que vous trouverez ici :

<https://www.leetchi.com/c/rallye-aerien-etudiant-ipsa-2019>





# Pourquoi nous aider ?

Au-delà de permettre notre participation à ce rallye, votre soutien vous sera également bénéfique !  
En participant à notre projet, vous pourrez :

Faire connaître votre société ou entreprise grâce à la visibilité que nous vous offrirons, de plus relayée par notre école qui possède un réseau très large d'entreprises et d'acteurs du monde industriel

Associer votre entreprise aux valeurs que nous souhaitons défendre dans notre aventure : la solidarité mais aussi persévérance et rigueur et avant tout la passion !

Vous démarquer de la concurrence en montrant votre engagement auprès de projets étudiants

Si vous le souhaitez, présenter votre entreprise, ou une branche de votre activité aux étudiants de notre établissement !



# Contrat de Sponsoring

## Exemplaire pour le sponsor

### Article 1

Le contrat est établi entre d'une part l'équipe « RAE IPSA CREW » basé à Ivry-sur-Seine et désignée par le sponsorisé, et d'autre part ..... désigné par le sponsor.

### Article 2

Le sponsorisé s'engage par le présent contrat à promouvoir l'enseigne du sponsor auprès du public, de manière précisée dans l'article 4.

### Article 3

Le présent contrat est prévu sur la base d'un partenariat financier à la hauteur de ..... (montant en chiffres), soit ..... (montant en lettres) apporté par le sponsor.

### Article 4

Le sponsorisé s'engage :

Pour les sponsors « PREMIUM ECONOMY », à donner de la visibilité sur les réseaux sociaux le jour du don, et pendant la durée du rallye (6 jours du 14 au 20 avril 2019), ainsi qu'à apposer un sticker de dimension maximale 14 cm x 21 cm (format A5) représentant le sponsor (entreprise ou particulier) sur la carlingue de l'appareil.

Pour les sponsors « BUSINESS », à donner de la visibilité sur les réseaux sociaux avant et pendant la durée du rallye (visibilité effective le jour du don, jusqu'à la date de fin du rallye aérien soit le 20 avril 2019) ainsi que d'apposer un sticker de dimension maximale 20 cm x 30 cm (format A4) sur la carlingue de l'appareil.

Pour les sponsors « FIRST CLASS », à donner de la visibilité sur les réseaux sociaux, avant, pendant et après le rallye (prend effet le jour du don, et effectif jusqu'au 30 juin 2019) ainsi que d'apposer un sticker de dimension maximale 42 cm x 23 cm (format A3) sur la carlingue. Le sponsor « FIRST CLASS » aura également la possibilité de transmettre des goodies à l'équipage, distribués durant le rallye (dans la limite de la capacité d'emport de l'avion) ainsi que dans d'éventuelles manifestations (exemple : conférences) auxquelles pourraient participer l'équipage après le rallye.

### Article 5

En cas de non-respect par l'une ou l'autre des parties de l'une des obligations énoncées dans le présent contrat, celui-ci sera résilié de plein droit huit jours après mise en demeure restée infructueuse.

Fait à ..... le ...../...../..... en deux exemplaires originaux

Le sponsorisé

.....

Le sponsor

.....

Représenté par

.....

Représenté par

.....

« Lu et approuvé » et signature

« Lu et approuvé » et signature

# Contrat de Sponsoring

## Exemplaire pour le sponsor

### Article 1

Le contrat est établi entre d'une part l'équipe « RAE IPSA CREW » basé à Ivry-sur-Seine et désignée par le sponsorisé, et d'autre part ..... désigné par le sponsor.

### Article 2

Le sponsorisé s'engage par le présent contrat à promouvoir l'enseigne du sponsor auprès du public, de manière précisée dans l'article 4.

### Article 3

Le présent contrat est prévu sur la base d'un partenariat financier à la hauteur de ..... (montant en chiffres), soit ..... (montant en lettres) apporté par le sponsor.

### Article 4

Le sponsorisé s'engage :

Pour les sponsors « PREMIUM ECONOMY », à donner de la visibilité sur les réseaux sociaux le jour du don, et pendant la durée du rallye (6 jours du 14 au 20 avril 2019), ainsi qu'à apposer un sticker de dimension maximale 14 cm x 21 cm (format A5) représentant le sponsor (entreprise ou particulier) sur la carlingue de l'appareil.

Pour les sponsors « BUSINESS », à donner de la visibilité sur les réseaux sociaux avant et pendant la durée du rallye (visibilité effective le jour du don, jusqu'à la date de fin du rallye aérien soit le 20 avril 2019) ainsi que d'apposer un sticker de dimension maximale 20 cm x 30 cm (format A4) sur la carlingue de l'appareil.

Pour les sponsors « FIRST CLASS », à donner de la visibilité sur les réseaux sociaux, avant, pendant et après le rallye (prend effet le jour du don, et effectif jusqu'au 30 juin 2019) ainsi que d'apposer un sticker de dimension maximale 42 cm x 23 cm (format A3) sur la carlingue. Le sponsor « FIRST CLASS » aura également la possibilité de transmettre des goodies à l'équipage, distribués durant le rallye (dans la limite de la capacité d'emport de l'avion) ainsi que dans d'éventuelles manifestations (exemple : conférences) auxquelles pourraient participer l'équipage après le rallye.

### Article 5

En cas de non-respect par l'une ou l'autre des parties de l'une des obligations énoncées dans le présent contrat, celui-ci sera résilié de plein droit huit jours après mise en demeure restée infructueuse.

Fait à ..... le ...../...../..... en deux exemplaires originaux

Le sponsorisé

.....

Le sponsor

.....

Représenté par

.....

Représenté par

.....

« Lu et approuvé » et signature

« Lu et approuvé » et signature

# Conclusion

## **Pourquoi ce rallye est important pour nous ?**

Ce rallye est important pour nous car cela nous permettrait de vivre une expérience unique dans le domaine de l'aéronautique, de faire de belles rencontres aussi bien avec les participants qu'avec les professionnels présents durant le rallye, et également apporter une humble participation à un projet humain et solidaire. Nous pourrions par ailleurs acquérir ou approfondir nos connaissances, nous permettant d'améliorer nos manœuvres et notre pilotage, ainsi que notre compréhension du monde aéronautique qui sera, nous l'espérons, notre bureau de demain.

## **Vous souhaitez nous aider dans la réalisation de ce projet ?**

Vous pouvez dès à présent nous contacter par e-mail à [ipsa-rae2019@outlook.com](mailto:ipsa-rae2019@outlook.com)



**Retrouvez-nous aussi sur notre page Facebook :**

**<https://www.facebook.com/rallyeaerienetudiantipsa2019/>**

***Nous vous remercions par avance de l'importance que vous avez apportée à notre dossier.***

## **L'équipe IPSA**

Design du dossier par

THIBAUT ||| LIENOBLE